



394005, г. Воронеж, ул. Владимира Невского д. 83, оф. 87; E-mail: [proektsm36@yandex.ru](mailto:proektsm36@yandex.ru); 8-473-204-51-61; 8 (919) 231-31-74;  
ИНН/КПП 3662286117/366201001; ОКТМО 20701000; р/с 4070281031300004 1366; ПАО Сбербанк; к/с 30101810600000000681;  
БИК 042007681; ОГРН 1203600022086

**Заказчик**

Администрация Чулымского сельсовета  
Здвинского района Новосибирской области

**Генеральный подрядчик**

ООО «ПроектСервисМонтаж»

---

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети Чулымского сельсовета Здвинского района

### с. Чулым

---

Договор № 03/21-14 от 26 апреля 2021 года



394005, г. Воронеж, ул. Владимира Невского д. 83, оф. 87; E-mail: [proektsm36@yandex.ru](mailto:proektsm36@yandex.ru); 8-473-204-51-61; 8 (919) 231-31-74;  
ИНН/КПП 3662286117/366201001; ОКТМО 20701000; р/с 4070281031300004 1366; ПАО Сбербанк; к/с 30101810600000000681;  
БИК 042007681; ОГРН 1203600022086

**Заказчик**  
Администрация Чулымского сельсовета  
Здвинского района Новосибирской области  
**Генеральный подрядчик**  
ООО «ПроектСервисМонтаж»

Утверждаю  
Глава Чулымского сельсовета  
Здвинского района Новосибирской области  
\_\_\_\_\_ Ю. А. Вельбой  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети Чулымского сельсовета Здвинского района

### с. Чулым

**Разработано**

Директор \_\_\_\_\_ А.А. Зеленская

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Договор № 03/21-14 от 26 апреля 2021 года

## Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	4
2	Условные обозначения обустройства дорог	12
3	ул. Чулымская	13
4	ул. Зелёная	17
5	ул. Советская	21
6	ул. Береговая	24
7	ул. Чапаева	27
8	ул. Коммунистическая	31
9	ул. Заречная	44
10	ул. Трудовая	49
11	ул. Поселковая	52

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети Чулымского сельсовета Здвинского района Новосибирской области, выполнены на основании Договора №03/21-14 от 26 апреля 2021 года между администрацией Чулымского сельсовета Здвинского района Новосибирской области и ООО "ПроектСтройМонтаж".

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

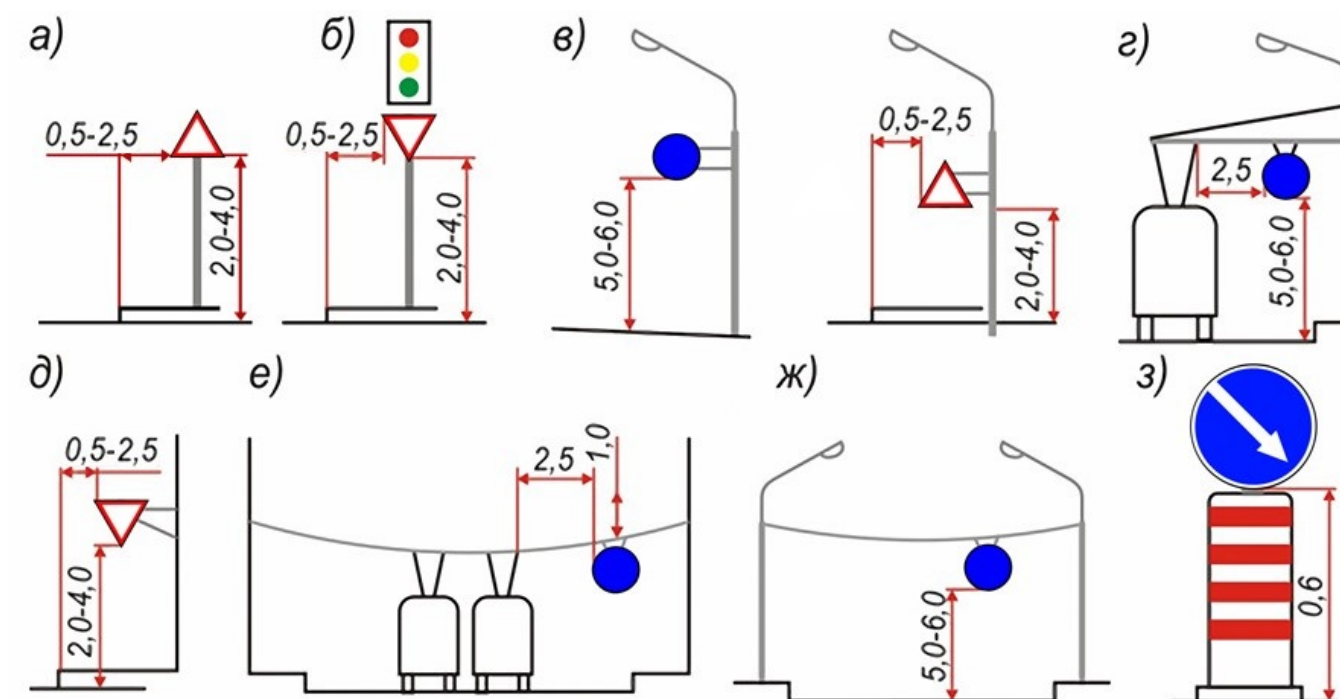
Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

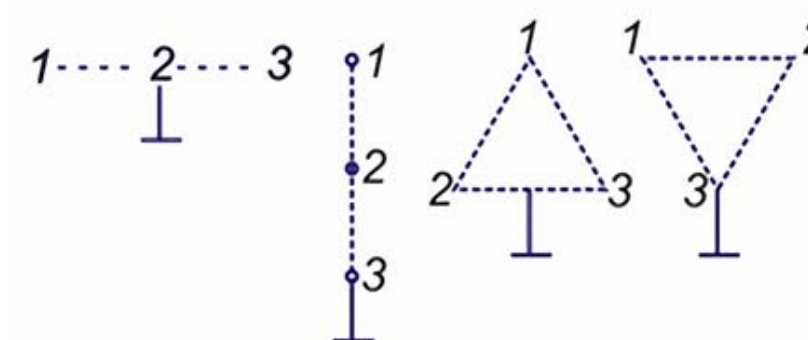
## СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)

Рис. 1



## СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные

пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливаются на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении\*\*\*, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м ([рисунок 1](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0

м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#), а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок 1](#)), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в

исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17 На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков

2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#) (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_v$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_w$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки [1.4](#), [1.10](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.26](#)). Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в [таблице А.1](#) ([приложение А](#)).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмальями), термопластиками и холодными пластиками по [ГОСТ 32830](#), полимерными лентами и штучными формами по [ГОСТ 32848](#).

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмальями) по [ГОСТ 32830](#) и полимерными лентами по [ГОСТ 32848](#). Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из

красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ 32848](#).

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#)). Для [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#) - 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в [таблице 1](#).

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в [таблице А.1 \(приложение А\)](#) и [приложении Б](#) не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалиями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

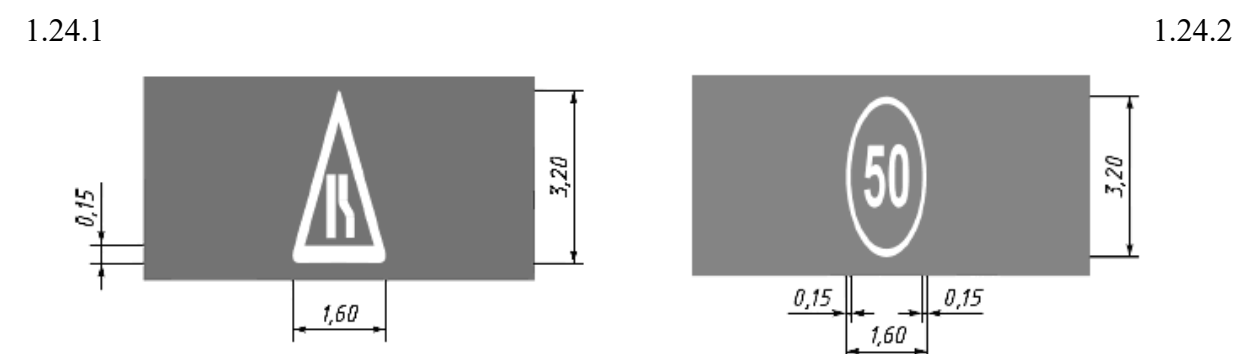
- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалиями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

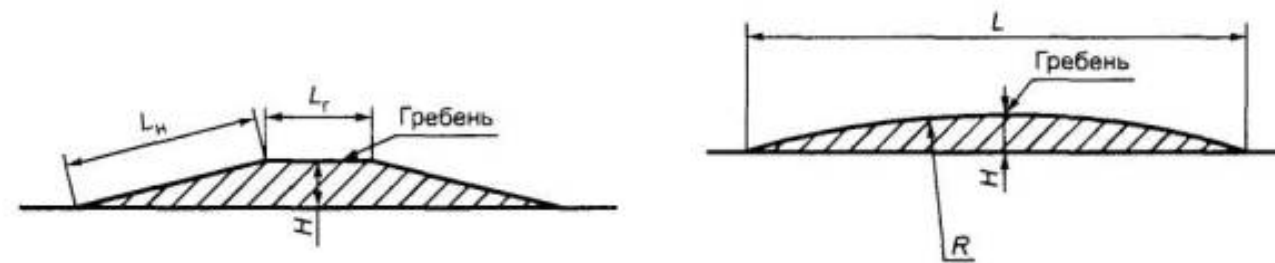
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

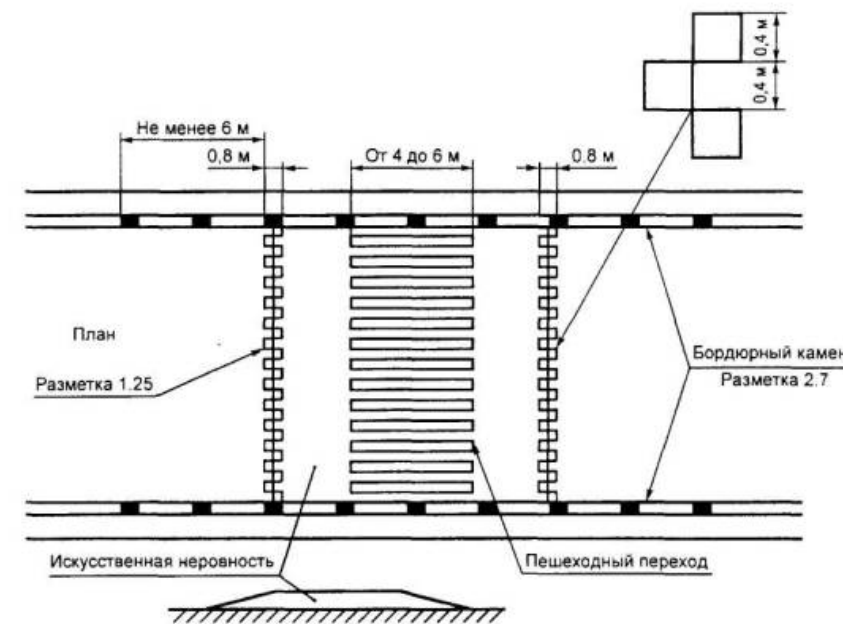
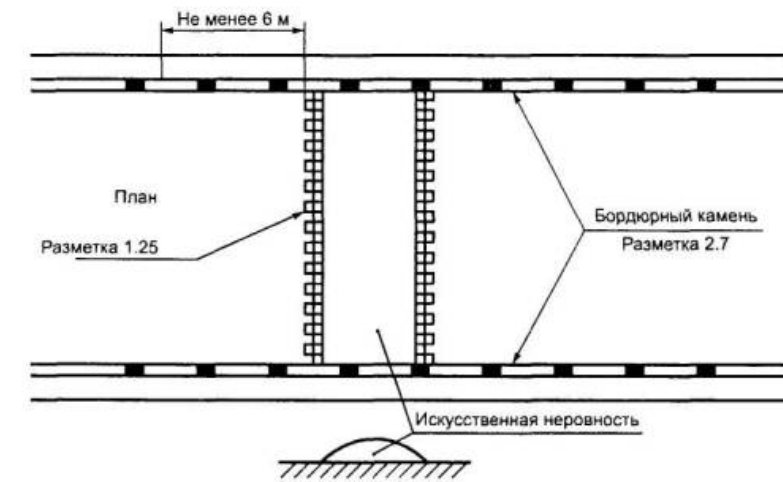
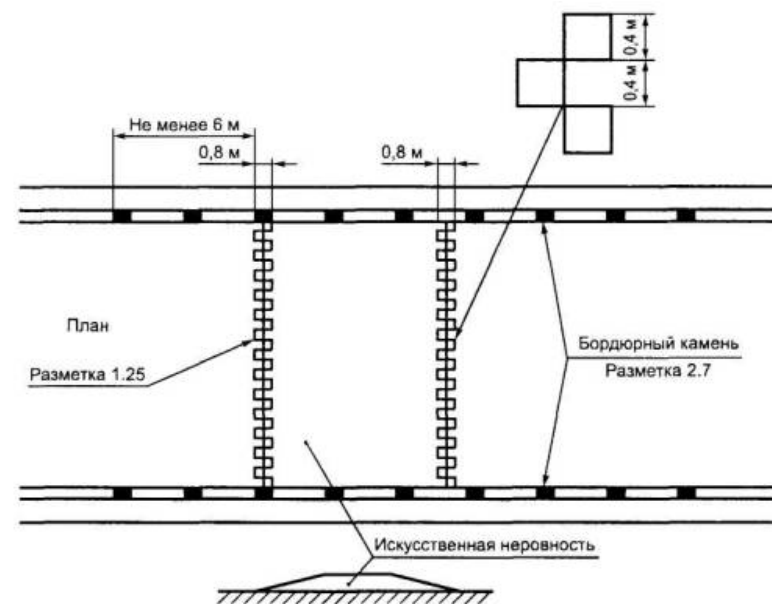
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Схемы установки:



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина $L$	Максимальная высота гребня $H$	Радиус криволинейной поверхности $R$	Длина		Максимальная высота гребня $H$
				горизонтальной площадки $L_{г}$	наклонного участка $L_{н}$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

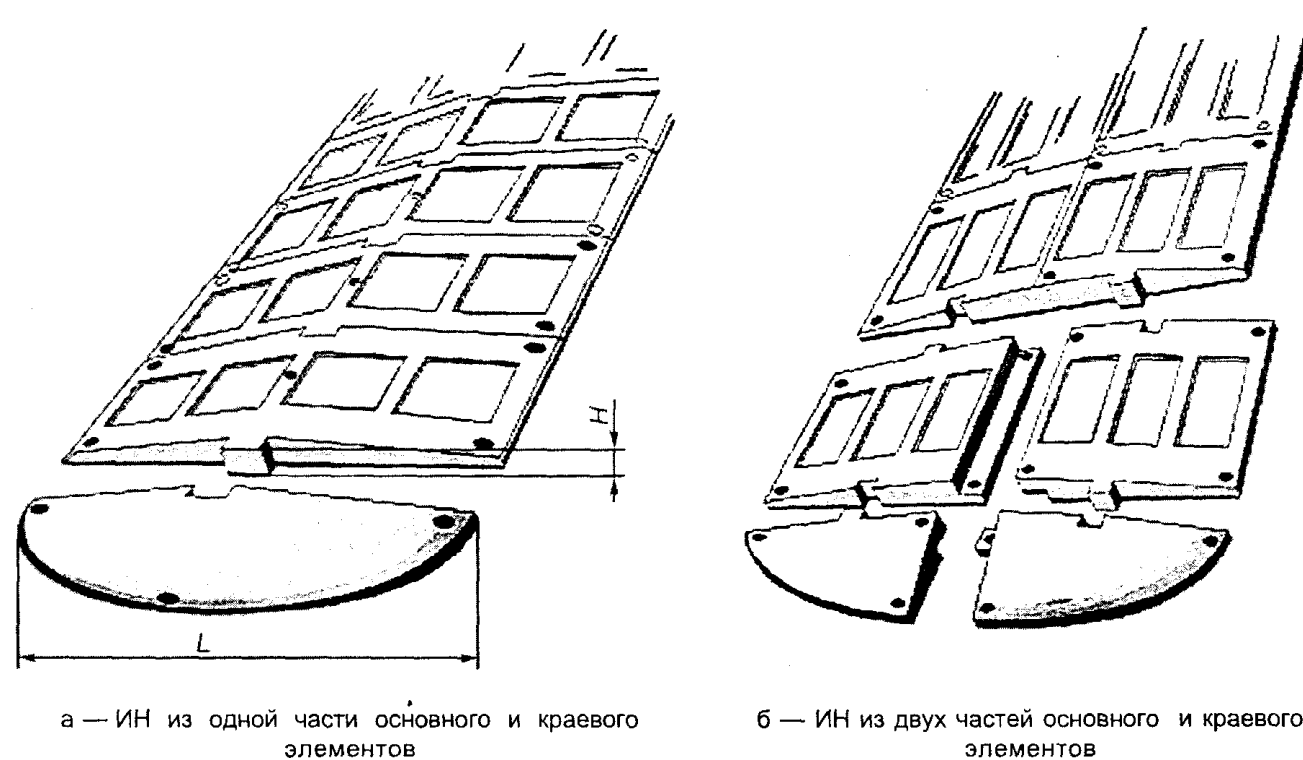


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

### СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и [ГОСТ 33150](#);
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

### ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и [ГОСТ 33150](#).

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.


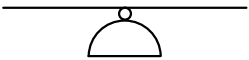
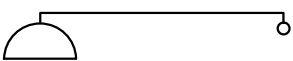
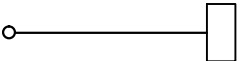
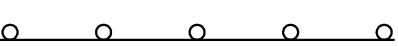

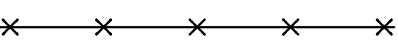

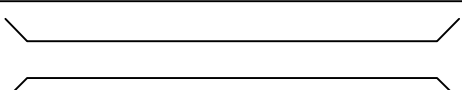

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.




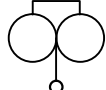






При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ 33128](#) или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

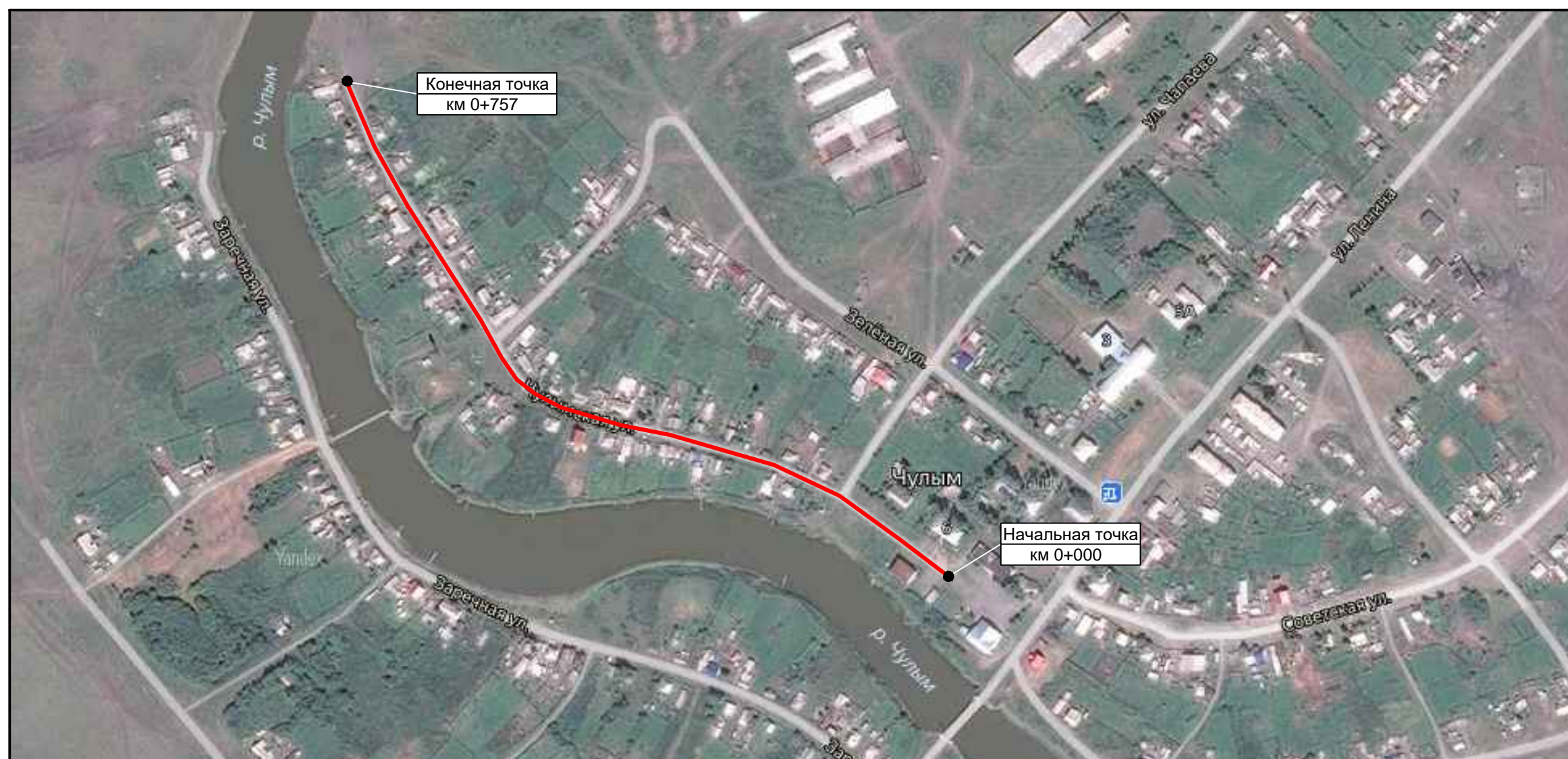
## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

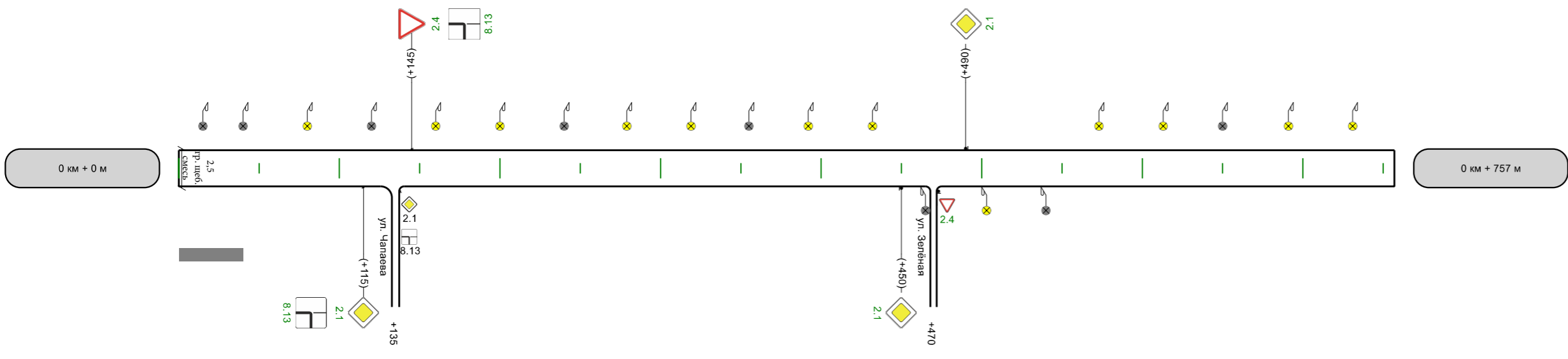
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

**с. Чулым, ул. Чулымская**  
из тупика - до конца застройки  
(км 0+000 - км 0+757)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	8
Кривые в плане	151 R=177м P=9; α=11° 253 340 R=154м P=2; α=45° 462 622 R=375м P=10; α=20° 75
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,2м; а/б. 0-40

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+115	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+450	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+490	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+145	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
5	8.13	Направление главной дороги			0+115	Требуется установить	1	справа
6	8.13	Направление главной дороги			0+145	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>6</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+040		2/2	0	25	Слева
2	0+080	0+081		1/1	1	0	Слева
3	0+120	0+240		2/2	0	120	Слева
4	0+160	0+200		2/2	40	0	Слева
5	0+279	0+319		2/2	40	0	Слева
6	0+355	0+650		2/2	0	295	Слева
7	0+392	0+432		2/2	40	0	Слева
8	0+465	0+540		2/2	0	75	Справа
9	0+503	0+504		1/1	1	0	Справа
10	0+573	0+613		2/2	40	0	Слева
11	0+691	0+731		2/2	40	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>20/20</b>	<b>202</b>	<b>515</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

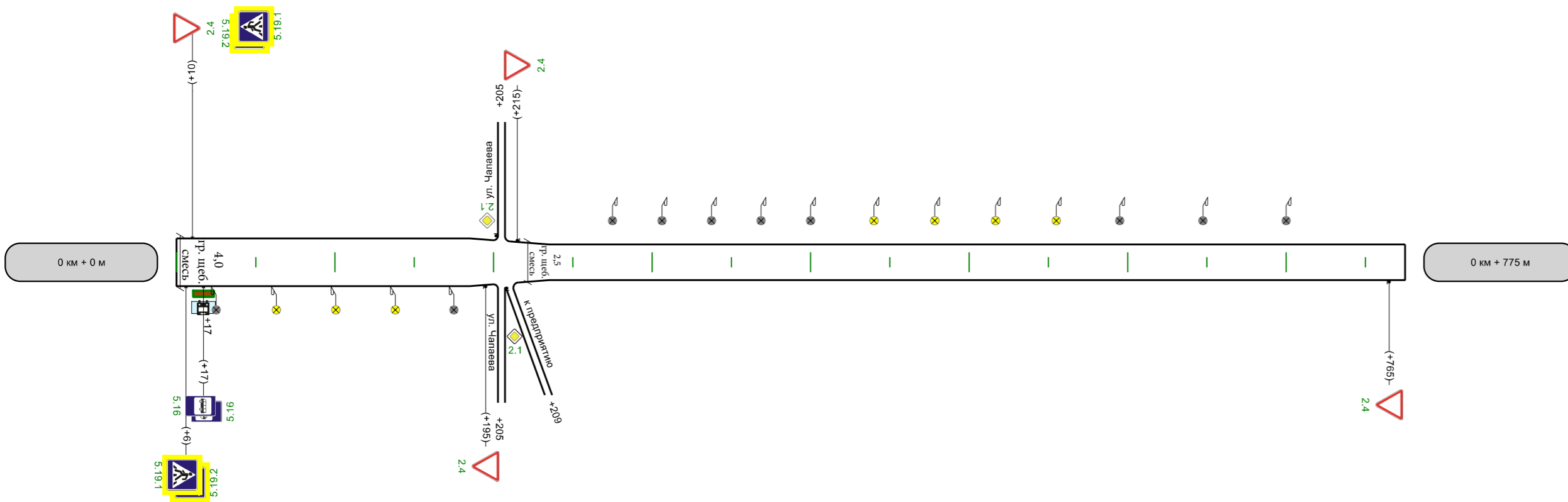
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+040		Справа		40
<b>Итого:</b>						<b>40</b>

**с. Чулым, ул. Зелёная**  
от ул. Ленина - до ул. Чулымская  
(км 0+000 - км 0+775)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Элементы дороги в продольном профиле	7																
Кривые в плане	<table border="0"> <tr> <td>21 R=135м P=5; a=16°</td> <td>88</td> <td>R=704м P=103; a=4°</td> <td>165</td> <td>R=249м P=19; a=7°</td> <td>262</td> <td>301</td> <td>R=235м P=7; a=19°</td> <td>383</td> <td>513 R=15м P=0; a=138°</td> <td>554</td> <td>576</td> <td>R=112м P=2; a=34°</td> <td>643</td> <td>R=217м P=9; a=13°</td> <td>773</td> </tr> </table>	21 R=135м P=5; a=16°	88	R=704м P=103; a=4°	165	R=249м P=19; a=7°	262	301	R=235м P=7; a=19°	383	513 R=15м P=0; a=138°	554	576	R=112м P=2; a=34°	643	R=217м P=9; a=13°	773
21 R=135м P=5; a=16°	88	R=704м P=103; a=4°	165	R=249м P=19; a=7°	262	301	R=235м P=7; a=19°	383	513 R=15м P=0; a=138°	554	576	R=112м P=2; a=34°	643	R=217м P=9; a=13°	773		
Тротуары слева																	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+195	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+215	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+765	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
5	3.2	Движение запрещено			0+190	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
6	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+017	Требуется установить	2	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
9	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>10</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+175		2/2	0	150	Справа
2	0+063	0+138		3/3	75	0	Справа
3	0+275	0+400		5/5	0	125	Слева
4	0+440	0+555		4/4	115	0	Слева
5	0+595	0+700		3/3	0	105	Слева
<b>Итого:</b>				<b>17/17</b>	<b>190</b>	<b>380</b>	

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+017	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

## с. Чулым, ул. Советская

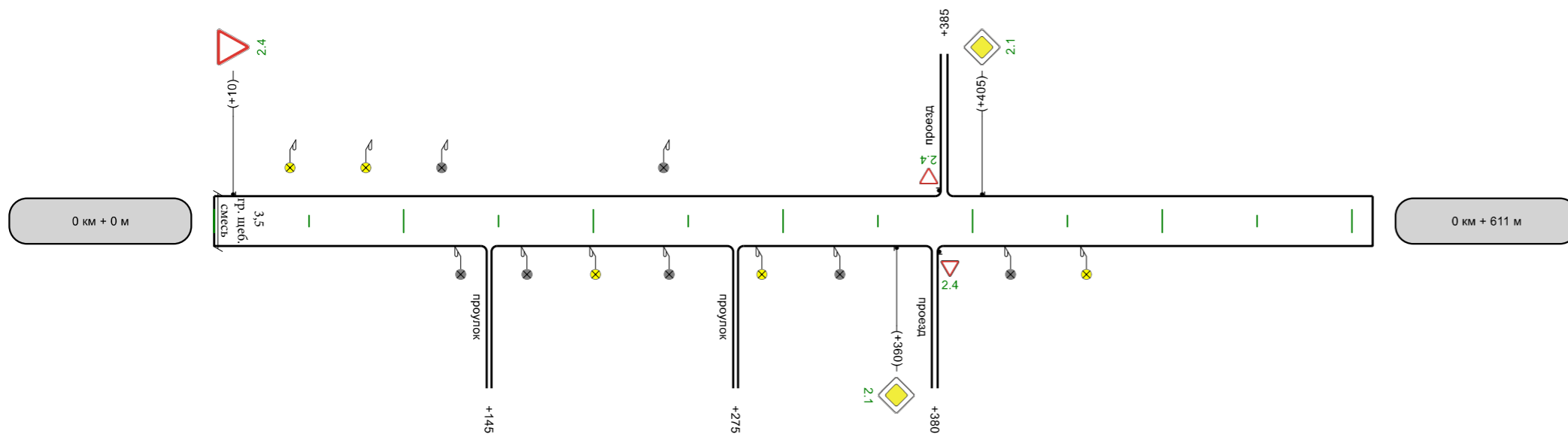
от ул. Ленина - до конца жилой застройки

(км 0+000 - км 0+611)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	5
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+360	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+405	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

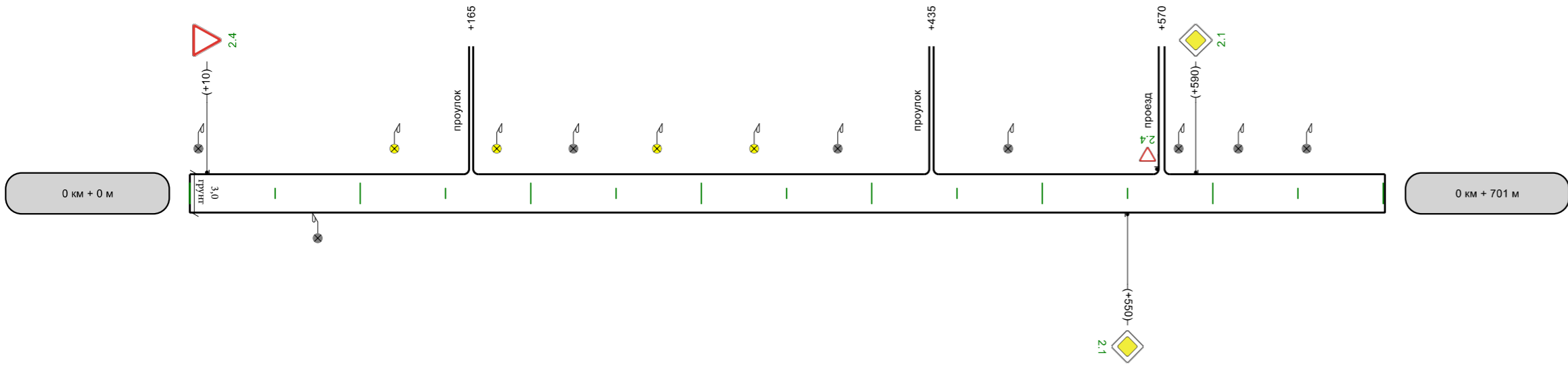
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+080		2/2	40	0	Слева
2	0+120	0+237		2/2	0	117	Слева
3	0+130	0+165		2/2	0	35	Справа
4	0+201	0+202		1/1	1	0	Справа
5	0+240	0+420		3/3	0	180	Справа
6	0+289	0+290		1/1	1	0	Справа
7	0+460	0+461		1/1	1	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>12/12</b>	<b>43</b>	<b>332</b>	

**с. Чулым, ул. Береговая**  
от ул. Ленина - до конца застройки  
(км 0+000 - км 0+701)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+550	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+590	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					3	
		<b>Итого:</b>					3	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					3	
		<b>Всего:</b>					3	

## Ведомость размещения искусственного освещения

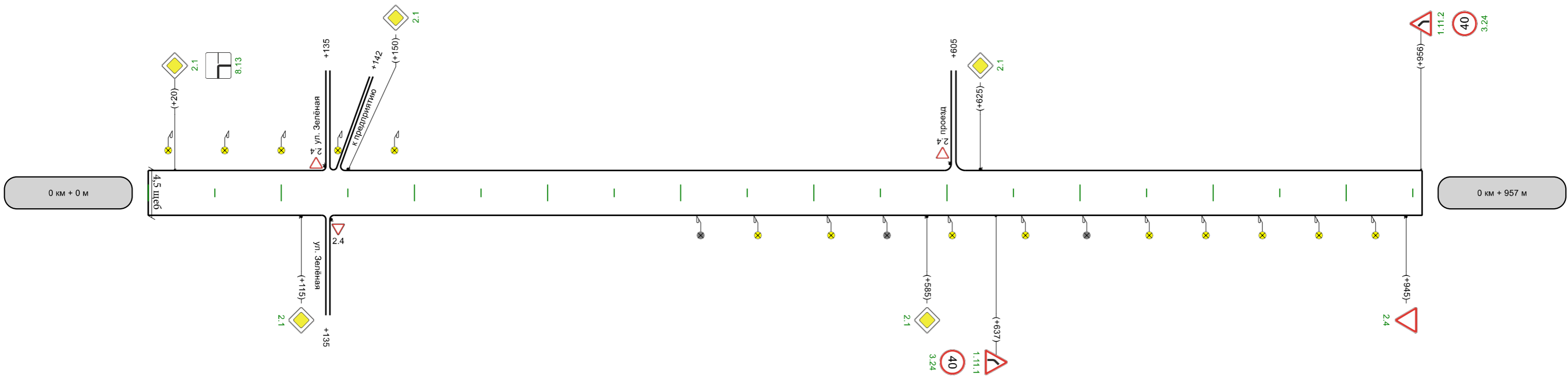
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+225		2/2	0	220	Слева
2	0+075	0+076		1/1	0	1	Справа
3	0+120	0+180		2/2	60	0	Слева
4	0+274	0+331		2/2	57	0	Слева
5	0+380	0+580		3/3	0	200	Слева
6	0+615	0+655		2/2	0	40	Слева
<b>Итого:</b>				<b>12/12</b>	<b>117</b>	<b>461</b>	

**с. Чулым, ул. Чапаева**  
от ул. Чулымская - до ул. Ленина  
(км 0+000 - км 0+957)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Элементы дороги в продольном профиле	3									
Кривые в плане	<table border="1"> <tr> <td>9</td> <td>R=836м P=58; a=8°</td> <td>130</td> <td>174</td> <td>R=766м P=51; a=9°</td> <td>293</td> <td>707</td> <td>R=76м P=0; a=96°</td> <td>905</td> </tr> </table>	9	R=836м P=58; a=8°	130	174	R=766м P=51; a=9°	293	707	R=76м P=0; a=96°	905
9	R=836м P=58; a=8°	130	174	R=766м P=51; a=9°	293	707	R=76м P=0; a=96°	905		
Тротуары слева										



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+637	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+956	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Знаки приоритета</b>						
3	2.1	Главная дорога			0+020	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+082	Демонтировать	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+115	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+150	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+190	Демонтировать	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+562	Демонтировать	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+585	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+625	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+653	Демонтировать	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+945	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					2	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					4	
		<b>Итого требуется установить:</b>					4	
		<b>Итого:</b>					6	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+637	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+956	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
15	8.13	Направление главной дороги			0+020	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					1	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Всего установлено:</b>					3	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					4	
		<b>Всего требуется установить:</b>					8	
		<b>Всего:</b>					11	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+185		5/5	170	0	Слева
2	0+415	0+555		2/2	0	140	Справа
3	0+458	0+513		2/2	55	0	Справа
4	0+604	0+659		2/2	55	0	Справа
5	0+705	0+706		1/1	0	1	Справа
6	0+752	0+922		5/5	170	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>17/17</b>	<b>450</b>	<b>141</b>	

## с. Чулым, ул. Коммунистическая

**1-й участок:** от ул. Заречная - до конца застройки  
(км 0+000 - км 1+300)

**2-й участок:** от ул. Коммунистическая, 1-й участок - до ул. Заречная  
(км 0+000 - км 0+254)

**3-й участок:** от ул. Коммунистическая, 1-й участок - до ул. Заречная  
(км 0+000 - км 0+226)

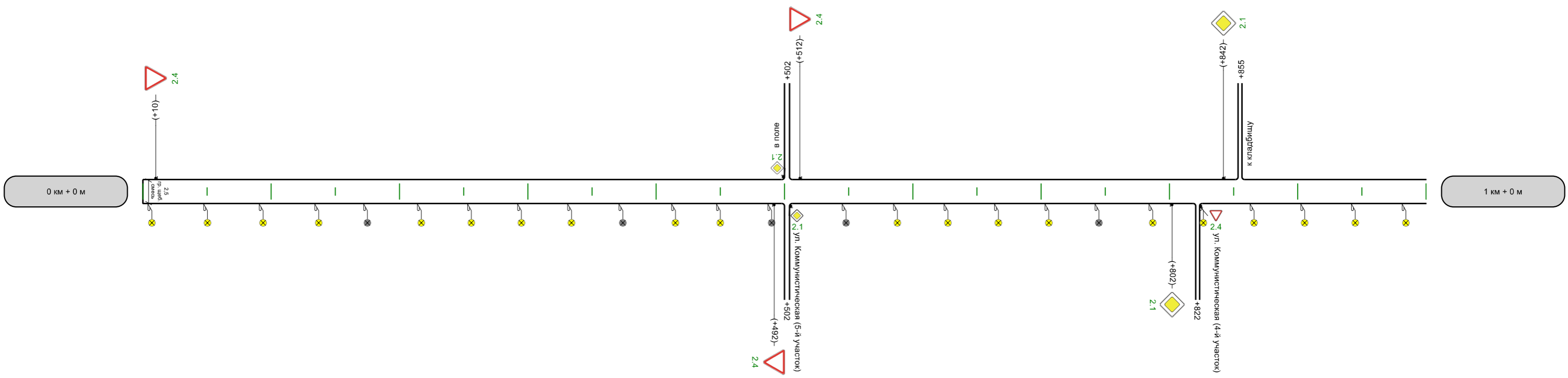
**4-й участок:** от ул. Коммунистическая, 1-й участок - до ул. Заречная  
(км 0+000 - км 0+227)

**5-й участок:** от ул. Коммунистическая, 1-й участок - до р. Чулым  
(км 0+000 - км 0+347)

Схема автомобильной дороги

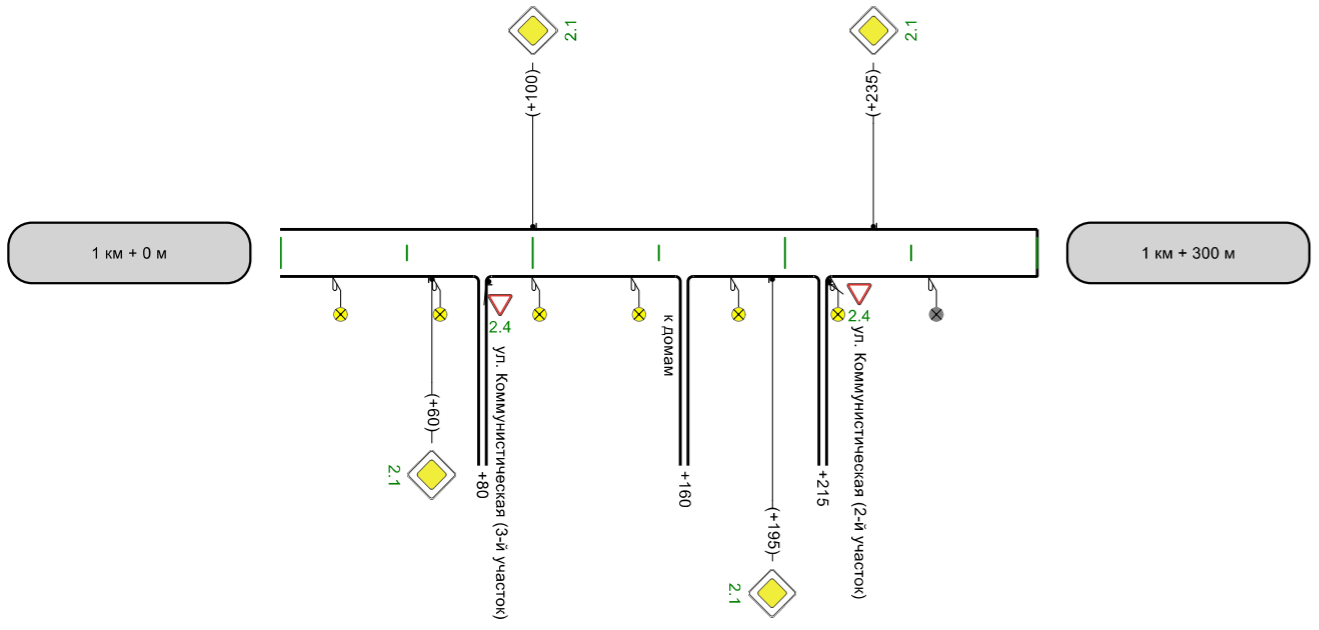


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	2 17 3 213 R=4970м 307
Кривые в плане	197 R=612м P=4; a=96° 297 545 R=1018м P=91; a=6° 667 691 R=629м 735 P=43; a=8° 788 R=637м P=12; a=31° 874 R=628м P=6; a=59° 971
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	3
Кривые в плане	R=641м 32 P=55; a=7° 66 87 R=689м 121 P=81; a=5°
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+802	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+842	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			1+060	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			1+100	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			1+195	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			1+235	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+492	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+512	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>9</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+137		4/4	130	0	Справа
2	0+175	0+176		1/1	0	1	Справа
3	0+217	0+334		4/4	117	0	Справа
4	0+374	0+490		2/2	0	116	Справа
5	0+415	0+450		2/2	35	0	Справа
6	0+548	0+745		2/2	0	197	Справа
7	0+588	0+706		4/4	118	0	Справа
8	0+787	1+221		12/12	434	0	Справа
9	1+260	1+261		1/1	0	1	Справа
<b>Итого:</b>				<b>32/32</b>	<b>834</b>	<b>315</b>	



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

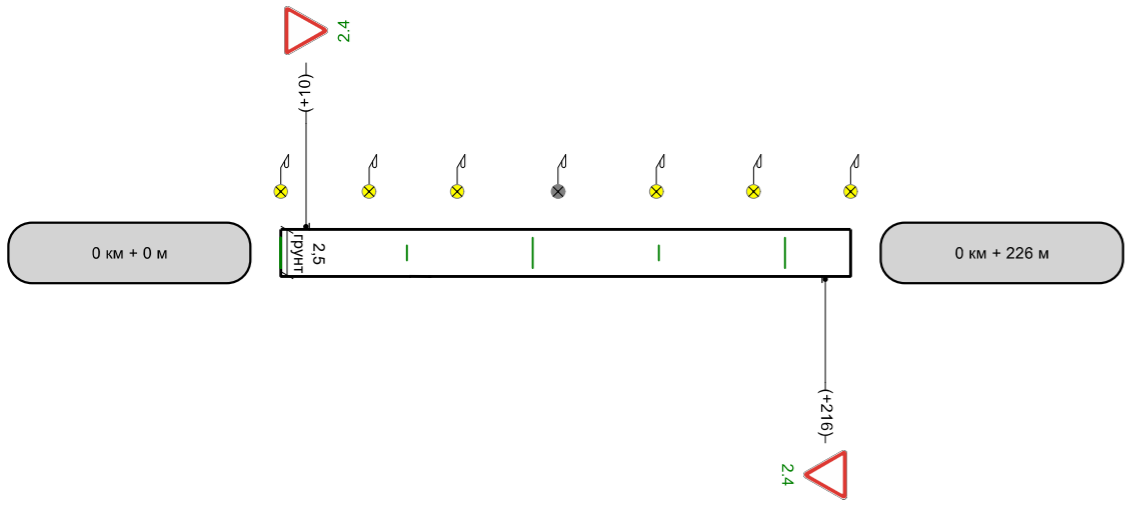
## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+244	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+254		7/7	254	0	Слева
<b>Итого:</b>				7/7	254	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	5
Кривые в плане	135 R=623м 181 P=41; a=9°
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

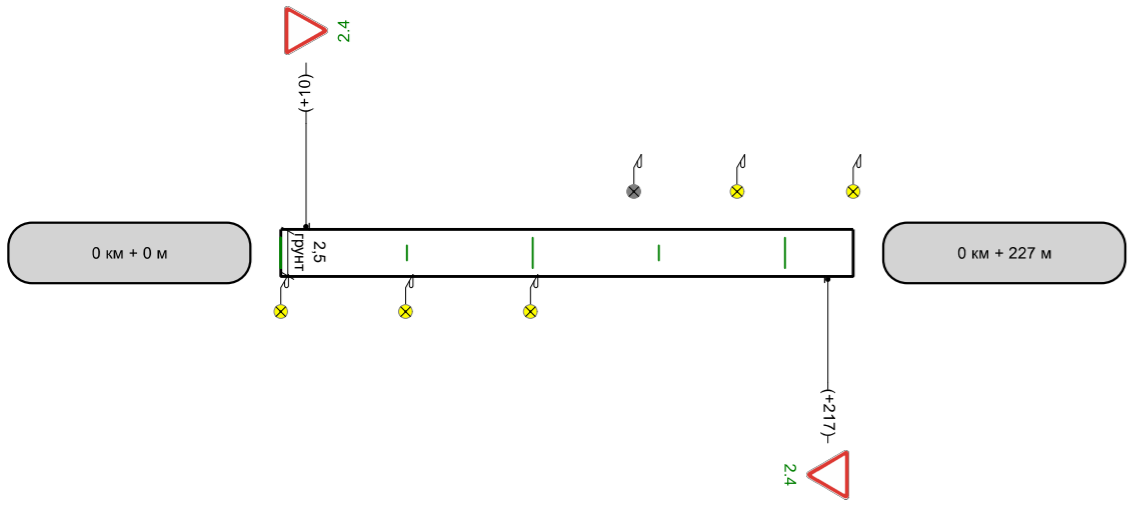
## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+216	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+070		3/3	70	0	Слева
2	0+110	0+111		1/1	0	1	Слева
3	0+149	0+226		3/3	77	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	147 R=619м P=18; a=20° 217
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

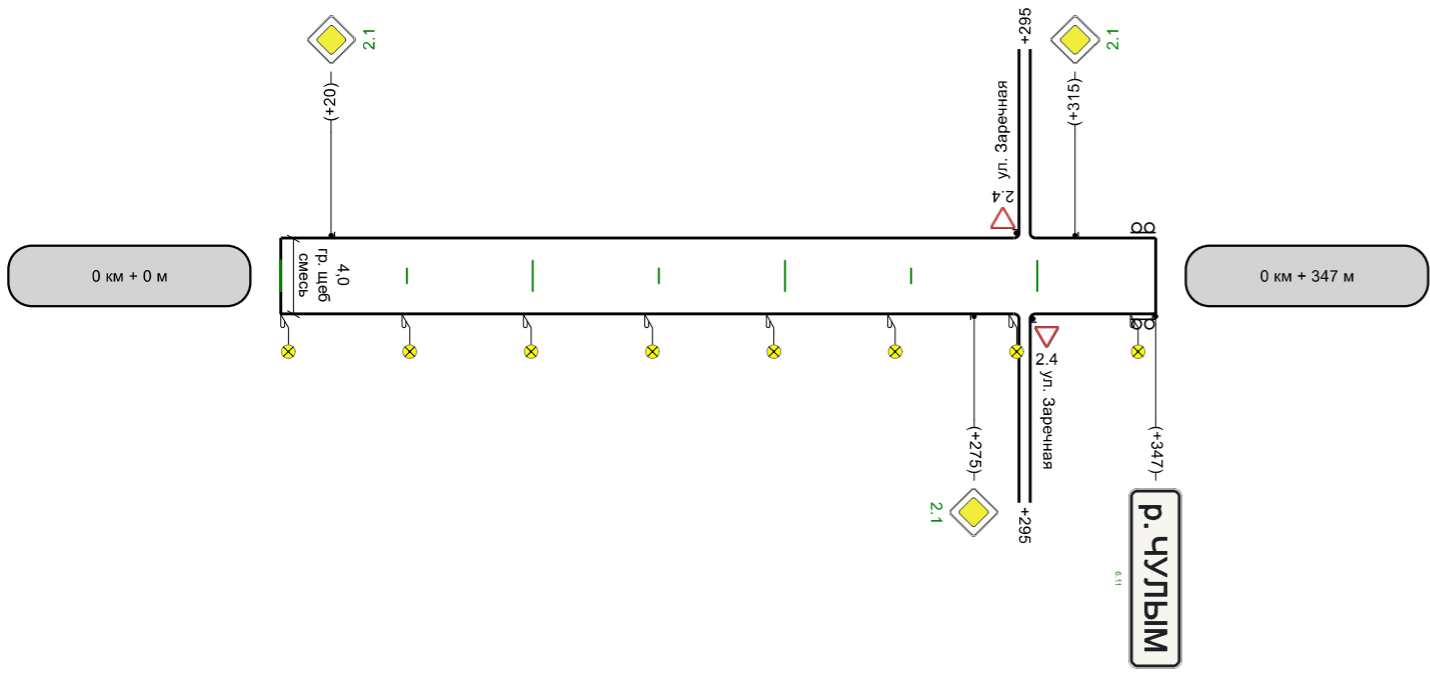
## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+217	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					2	
		<b>Всего:</b>					2	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+099		3/3	99	0	Справа
2	0+140	0+141		1/1	0	1	Слева
3	0+181	0+227		2/2	46	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>6/6</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

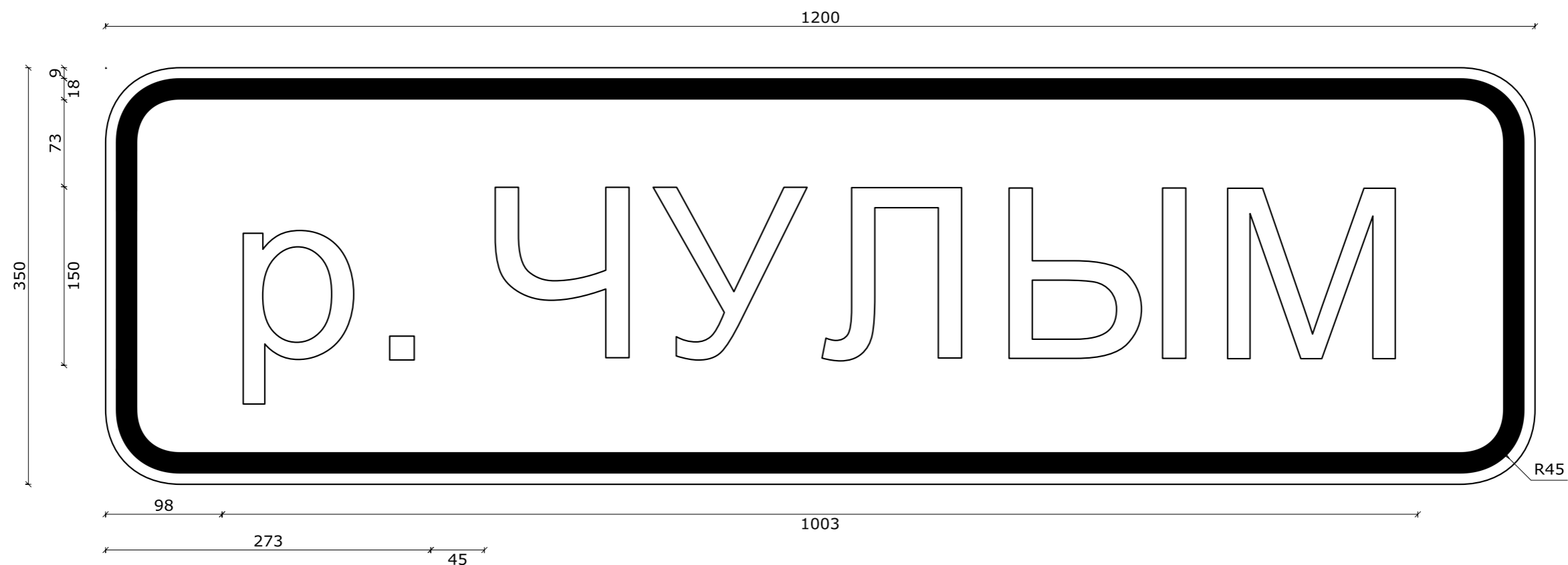
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Знаки приоритета</b>								
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+275	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+315	Установлено	1	слева
<b>Итого установлено:</b>							<b>2</b>	
<b>Итого демонтировать:</b>								
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>1</b>	
<b>Итого:</b>							<b>3</b>	
<b>Информационные знаки</b>								
4	6.11	Наименование объекта			0+347	Демонтировать	1	справа
5	6.11	Наименование объекта		0,42	0+347	Требуется установить	1	справа
<b>Итого установлено:</b>								
<b>Итого демонтировать:</b>							<b>1</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>							<b>1</b>	
<b>Итого:</b>							<b>1</b>	
<b>Всего установлено:</b>							<b>2</b>	
<b>Всего демонтировать:</b>							<b>1</b>	
<b>Всего требуется установить:</b>							<b>2</b>	
<b>Всего:</b>							<b>4</b>	

## Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+337	0+347		10		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Подход в начале моста
2	0+337	0+347		10		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Подход в начале моста
<b>Итого:</b>				<b>20</b>						

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+340		8/8	337	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>	<b>337</b>	<b>0</b>	



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+347, справа

Дорога: с. Чулым, ул. Коммунистическая, 5-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

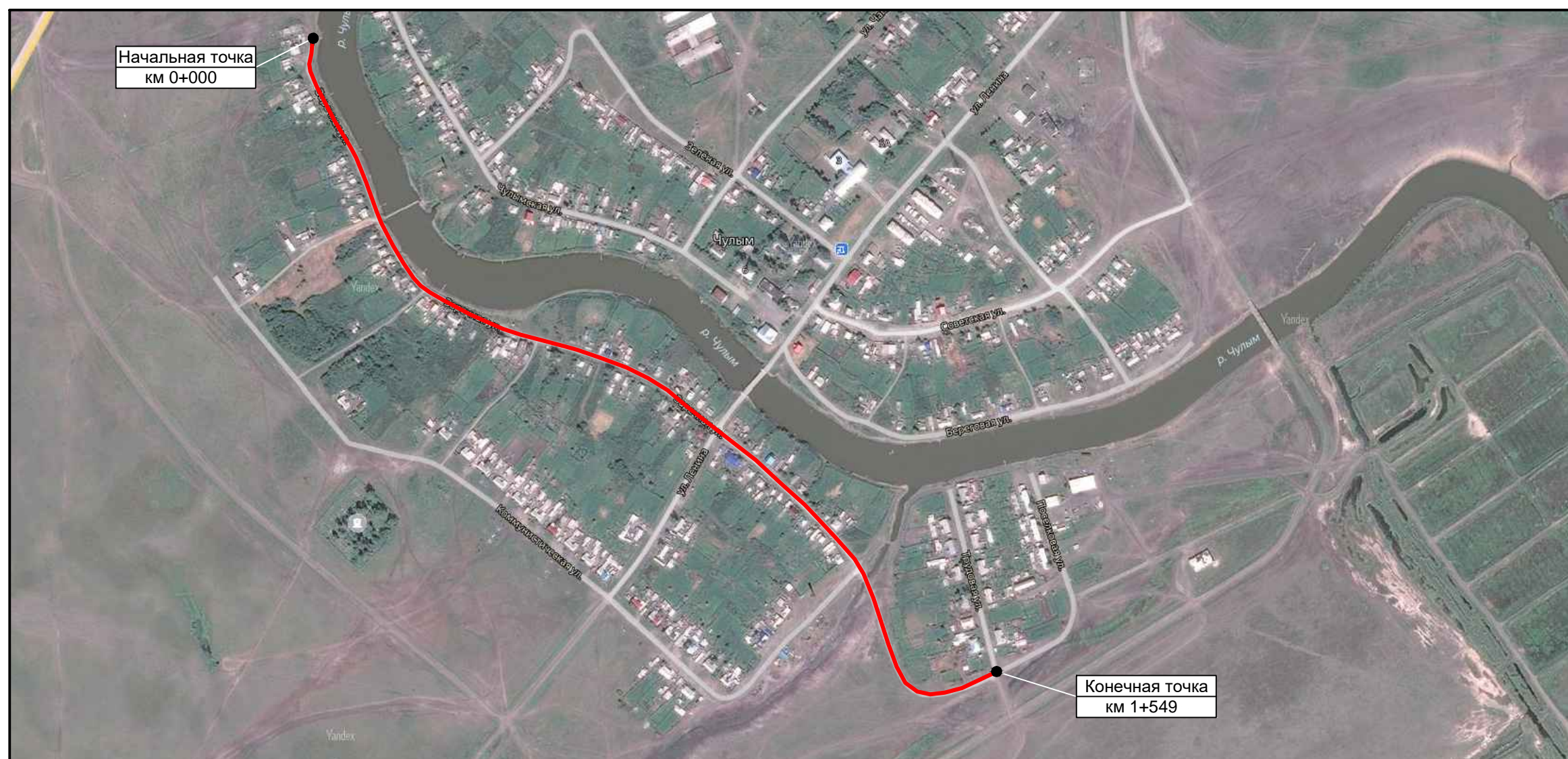
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



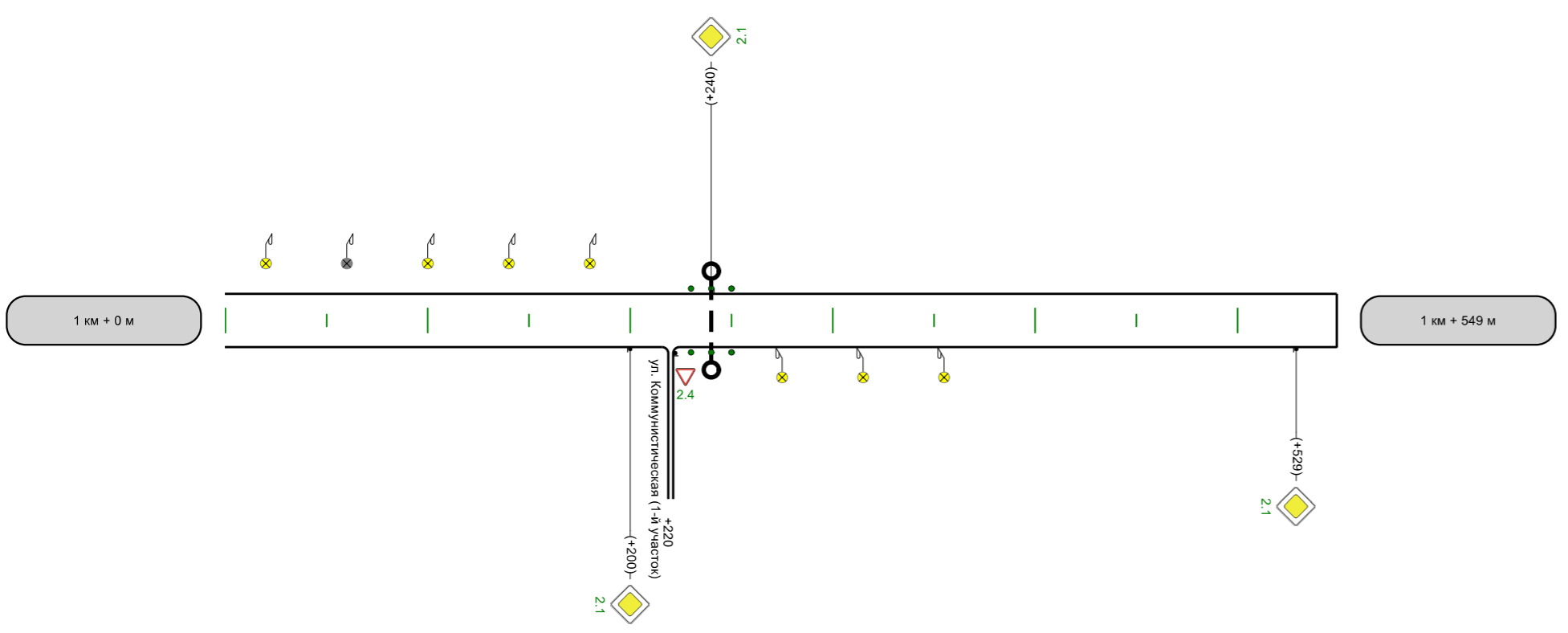
**с. Чулым, ул. Заречная**  
от начало застройки - до ул. Трудовая  
(км 0+000 - км 1+549)

Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+300	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+340	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+430	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+470	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+610	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+650	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			1+200	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			1+240	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			1+529	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+920	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+940	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>11</b>	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+230	1+250	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	1+230	1+250	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>40/6</b>				

## Ведомость размещения искусственного освещения

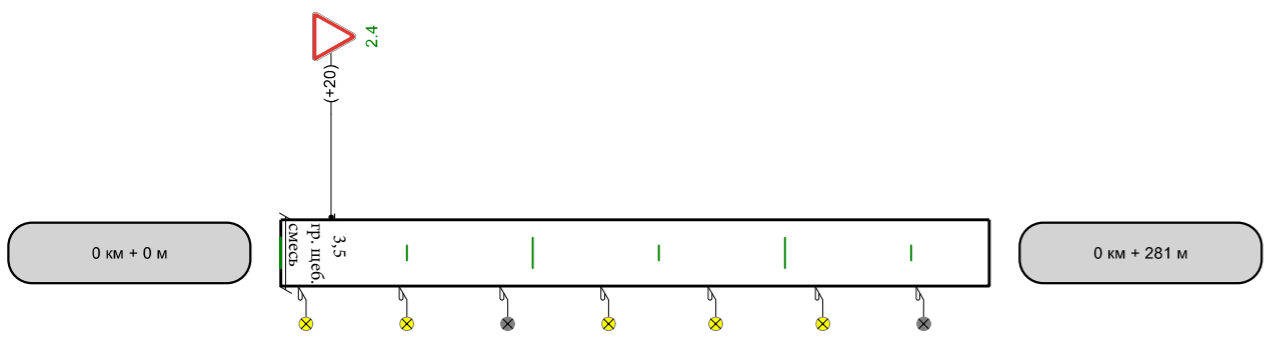
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+357		5/5	297	0	Справа
2	0+100	0+315		4/4	0	215	Справа
3	0+400	0+560		2/2	0	160	Справа
4	0+440	0+520		3/3	80	0	Справа
5	0+600	0+710		2/2	0	110	Справа
6	0+640	0+675		2/2	35	0	Справа
7	0+755	0+910		2/2	0	155	Справа
8	0+794	0+874		3/3	80	0	Справа
9	0+940	1+020		3/3	80	0	Слева
10	1+060	1+061		1/1	0	1	Слева
11	1+100	1+180		3/3	80	0	Слева
12	1+275	1+355		3/3	80	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>33/33</b>	<b>732</b>	<b>641</b>	

**с. Чулым, ул. Трудовая**  
от ул. Заречная - до конца застройки  
(км 0+000 - км 0+281)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	8
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

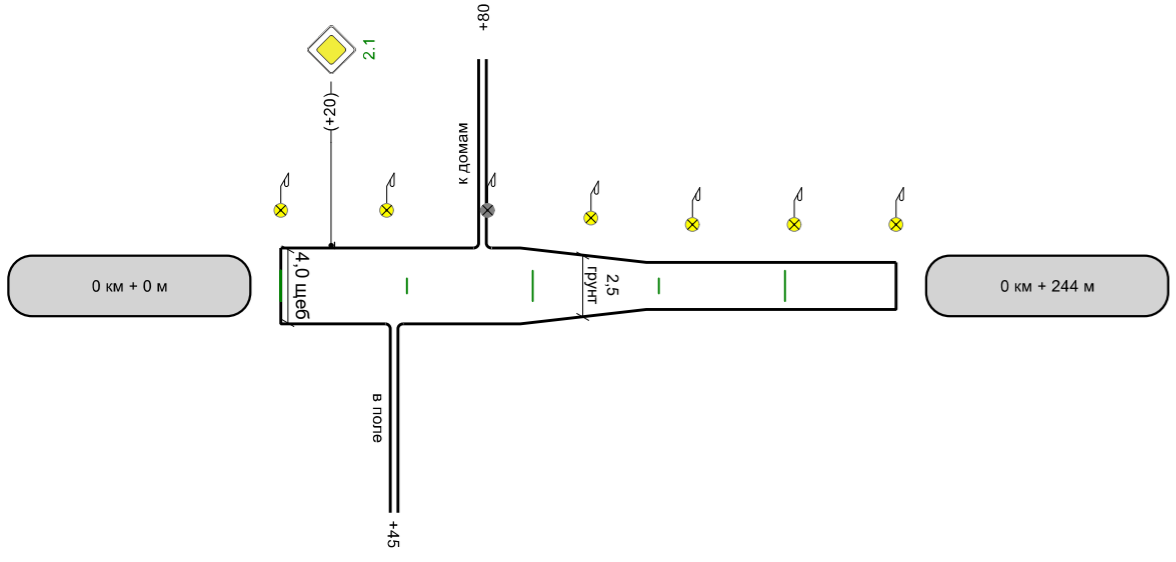
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+050		2/2	40	0	Справа
2	0+090	0+255		2/2	0	165	Справа
3	0+130	0+215		3/3	85	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>125</b>	<b>165</b>	

**с. Чулым, ул. Поселковая**  
от ул. Трудовая - до проезда  
(км 0+000 - км 0+244)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+042		2/2	42	0	Слева
2	0+082	0+083		1/1	0	1	Слева
3	0+123	0+244		4/4	121	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	