**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чулымского сельсовета Здвинского района**

**Новосибирской области**

**на 2016 -2025 гг.**

2016г

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чулымского сельсовета направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания населения, снижения износа объектов транспортной инфраструктуры, комплексное, поэтапное развитие транспортной инфраструктуры является основополагающим условием развития поселения.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, организаций и предприятий расположенных на территории поселения, индивидуальных предпринимателей осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;

- создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения;

- строительство новой и модернизация и реконструкция действующей транспортной инфраструктуры.

Приложение

Утверждена

решением сессии Совета депутатов

Чулымского сельсовета

от 24.08.2016 года № 3

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Чулымского сельсовета

Здвинского района Новосибирской области

на 2016 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чулымского сельсовета Здвинского района Новосибирской области на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Чулымского сельсовета, решение сессии Совета депутатов Чулымского сельсовета от 24.08.2016 г. № 3 |
| Заказчик  программы | Администрация Чулымского сельсовета, Здвинского района Новосибирской области, адрес: 632964 Новосибирская обл. Здвинский р-н, с. Чулым, ул. Ленина , дом 4 |
| Исполнители программы | Администрация Чулымского сельсовета, Здвинского района Новосибирской области, адрес: 632964 Новосибирская обл. Здвинский й р-н, с. Чулым, ул. Ленина , дом 4 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Чулымского сельсовета |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2016 г. – 559.0 2017г 693.9 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Чулымского сельсовета**

* 1. **Социально — экономическое состояние Чулымского сельсовета**

Территория Чулымского сельсовета расположена в центре Барабинской низменности, в юго-восточной части Западно-Сибирской плиты, на юго-западе Здвинского района. Территория сельского совета граничит на севере с Петраковским, на востоке с Цветниковским, на юго-востоке с Нижнеурюмским, на юге с Новороссийским сельскими поселениями, а так же на западе с Купинским районом Новосибирской области.

Муниципальное образование Чулымский сельсовет Новосибирской области расположено на территории Здвинского района в границах, установленных Законом Новосибирской области от 27.12.2002г № 90-ОЗ. Территорию муниципального образования составляют земли села Чулым, деревень Широкая Курья. До районного центра, села Здвинск 30 км , до ближайшей железнодорожной станции Купино 86 км.

Муниципальное образование Чулымского сельсовета представлено тремя населенными пунктами: центральной усадьбой с. Чулым и деревнями Широкая Курья и Щелчиха. Населенный пункт застроены деревянными, кирпичными одноэтажными зданиями и сооружениями. Территория муниципального образования электрифицирована и телефонизирована.

Численность населения на 2016 год составила 946 человек. На протяжении последних лет численность населения постоянно снижается.

С каждым годом всё интенсивнее развиваются межпоселенческие связи. Жители поселения вывозят молочную и мясную продукцию за пределы района. Кроме торговых межпоселенческих связей имеют место и связи по обмену опытом работы в сфере образования, медицины, сельского хозяйства, органов местного самоуправления.

Работники культуры поселения и участники коллективов художественной самодеятельности участвуют в районных и областных конкурсах и фестивалях. Работники администрации, культуры, образования, предприятий торговли, здравоохранения поселения выезжают на курсы по повышению квалификации, участвуют в конкурсах, семинарах по обмену опытом. География проведения мероприятий различна, от районных до областных.

Основное направление развития экономики поселения – сельское хозяйство.

В ОАО «Родина» работает 248 человек,занимается сельхозпредприятие растениеводством и животноводством. Также на территории Чулымскогосельсовета находится МУП ЖКХ «Чулымское » коммунальное хозяйство, занимающееся подачей теплоснабжения и водоснабжения. В селе Чулым находится Чулымская средняя школа, имеется детский сад «Тополек», которого вполне достаточно для удовлетворения потребности в дошкольных местах. Торговлей занимается три индивидуальных предпринимателя которые имеют вместе 5 магазинов. В селе Чулымимеется фельдшерско-акушерский пункт.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Чулымского сельсовета осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие.

Чулымское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно далеко от районного центра с. Здвинск и областного центра г. Новосибирска, что создаёт определенные трудности для пассажироперевозок, доставки грузов. Строительства новых автомобильных дорог не производилось. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог . В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Почти все дороги требуют капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.

Без развитой транспортной инфраструктуры невозможно развитие экономики поселения. Состояние транспортной инфраструктуры Чулымского сельсовета в настоящее время справедливо оценивать, как неудовлетворительное. Реально действует один вид транспорта – автомобильный. Из трех населенных пунктов только центр сельсовета (село Чулым) соединен с районной сетью дорогой с переходным типом покрытия, деревни Щелчиха и Широкая Курья связаны с дорожной сетью грунтовыми дорогами.

Из четырех поселений Здвинского района, с которыми Чулымский сельсовет имеет общие границы, непосредственное транспортное сообщение с использованием дорог общего пользования возможно только с Нижнеурюмским и Цветковским сельсоветами .

В целом, географическое положение Чулымского сельсовета можно охарактеризовать как достаточно выгодное с точки зрения транспортной доступности и близости к районному центру, что способствует торгово-экономическим связям, интенсификации экономической деятельности.

По территории поселения проходит участок дороги регионального значения К-06 (Здвинск-Купино) протяженностью 16,93 км. Совокупная протяженность автодорог общего пользования отнесенных к государственной собственности Новосибирской области на территории Чулымского сельсовета составляет 37,582 км, из них длина автодорог межмуниципального значения – 20,652 км. В числе указанных дорог, имеющих усовершенствованный тип покрытия нет, переходный тип покрытия – щебень имеют 19,947 км дорог. Протяженность грунтовых дорог составляет – 17,635 км. Дорога регионального значения четвертой технической категории, подъезд к селу Чулым четвертой категории. Грунтовые дороги на территории поселения технической категории не имеют.

Перевозки пассажиров в районе осуществляет автопредприятие ООО «ДорАвтоТранс». Один из девяти внутрирайонных маршрутов (Здвинск – Новороссийск – Немки) связывает три населенных пункта Чулымского сельсовета с районным центром селом Здвинск. Автобус по данному маршруту ходит ежедневно, при этом в понедельник и пятницу осуществляет заезд в Щелчиху и Широкую Курью, в понедельник, среду и пятницу заезд в Чулым. Кроме того, по будним дням школьные автобусы регулярно перевозят школьников из других населенных пунктов в центр сельсовета, где располагается средняя школа.

Таблица 1

Основные показатели работы всех видов транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Годы | | | |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Перевезено грузов, тыс. тонн | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 1,8 |
| Перевезено пассажиров, тыс. чел. | - | - | - | - |
| Обеспеченность населения пассажирским транспортом (автобусами), ед./1000 чел. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Капитальный ремонт дорог, км. | - | - | - | - |
| Инвестиции в строительство и капитальный ремонт дорог, млн. руб. | - | - | - | - |

Грузовые перевозки в поселении осуществляются автотранспортом сельхозтоваропроизводителей и частными предпринимателями. Перевозки грузов в последние годы имеют тенденцию к снижению.

Дорожная сеть Чулымского сельсовета является важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры, а ее развитие - одна из приоритетных задач деятельности местной власти. Создание качественной, устойчиво функционирующей дорожной сети - необходимое условие подъема и развития экономики поселения. Совершенствование и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие поселения и повышение уровня жизни населения.

**Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пп | Наименование  улицы, дороги | протяжен-  ность | в том числе | | | |
| щебень | грунто-  щебень | с поднятым  зем.полотн | в нулевых  отметках |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Чулымская | 1200м |  |  |  | 1200м |
| 2 | Зеленая | 600м |  |  | 600м |  |
| 3 | Ленина | 800 м | 800м |  |  |  |
| 4 | Советская | 900м |  |  | 900м |  |
| 5 | Береговая | 800м |  |  |  | 800м |
| 6 | Чапаева | 400м |  |  | 400м |  |
| 7 | Коммунистическая | 1600м |  |  | 500м | 1100м |
| 8 | Заречная | 1500м |  |  |  | 1500м |
| 9 | Трудовая | 500м |  | 500м |  | 500м |
| 10 | Поселковая | 600м |  |  |  | 600м |
| 11 | Курьинская | 1300м |  |  |  | 1300м |
| 12 | Набережная | 900м |  |  |  | 900м |
| 13 | Садовая | 1300м |  |  |  | 1300м |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам , ОАО «Родина »., Урюмский рыбопитомник. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и гаражах.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые перевозки на территории Чулымского сельсовета осуществляет сельхозпредприятие ОАО «Родина» и торговые организации.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Чулымского сельского поселения Здвинского района Новосибирской области

Автодороги Чулымского сельсовета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование дороги | Номер (код) дороги | Протяженность по территории сельсовета (км) |
| Регионального значения | | |
| Здвинск - 157 км а/д "К-01" (в границах поселения) | К-06 | 16,93 |
| Межмуниципального значения | | |
| Подъезд к с. Чулым\28 км\ | К-06п1 | 3,017 |
| 19 км а/д "К-06" - Щелчиха | Н-0711 | 5,181 |
| Чулым - Широкая Курья | Н-0720 | 12,454 |

**2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Чулымского сельсовета, утвержден решением 30сессии четвертого созыва от 31.07.2013 г. Совета депутатов Чулымского сельсовета Здвинского района Новосибирской области;

7. Правила землепользования и застройки Чулымского сельсовета Здвинского района Новосибирской области, утвержденные 33 сессией четвертого созыва Совета депутатов чулымского сельсовета от 11.12.2013 г.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Чулымского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 946 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 507 человек, дети до 18-летнего возраста – 177 человек. Зарегистрировано 2 сельскохозяйственное предприятие.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**ЧУЛЫМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЗДВИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Современное  состояние  на 2012 г. | Первая очередь  на 2025 г. | Расчетный срок  на 2032 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ТЕРРИТОРИЯ |  |  |  |  |
| 1.1 | Всего | Га | 35330 | 35330 | 35330 |
| 1.2 | Земли населенных пунктов (всего) | Га | 145 | 147,2 | 147,2 |
| 1.3 | Земли сельскохозяйственного назначения | Га | 33488 | 33482,8 | 33482,8 |
| 1.4 | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения | Га | 71 | 74,0 | 74,0 |
| 1.5 | Земли особо охраняемых территорий и объектов | Га | 0 | 0 | 0 |
| 1.6 | Земли лесного фонда | Га | 1181 | 1181 | 1181 |
| 1.7 | Земли водного фонда | Га | 0 | 0 | 0 |
| 1.8 | Земли запаса | Га | 445 | 445 | 445 |
| 2 | НАСЕЛЕНИЕ |  |  |  |  |
| 2.1 | Всего | чел. | 1030 | 1053 | 1068 |
| 2.2 | Естественный прирост | чел. | -12 | -9 | -7 |
| 2.3 | Миграционный прирост | чел. | 6 | 10 | 8 |
| 2.4 | Число населенных пунктов,  из них с численностью населения: | Единиц | 3 | 3 | 3 |
|  | 500-1000 | Единиц | 1 | 1 | 1 |
|  | Менее 100 | Единиц | 2 | 2 | 2 |
| 2.5 | Плотность населения | чел/га | 0,029 | 0,03 | 0,03 |
| 2.6 | Возрастная структура населения |  |  |  |  |
|  | -дети до 16 лет | чел. | 140 | 143 | 145 |
|  | -население в трудоспособном возрасте | чел. | 615 | 629 | 638 |
|  | -старше трудоспособного возраста | чел. | 281 | 287 | 291 |
| 2.7 | Численность занятого в экономике населения,  всего | чел. | 429 | 432 | 438 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | - промышленность | чел. | 26 | 26 | 26 |
|  | - сельское хозяйство | чел. | 176 | 177 | 180 |
|  | -транспорт и связь | чел. | 3 | 3 | 4 |
|  | - здравоохранение | чел. | 6 | 6 | 6 |
|  | - образование | чел. | 21 | 21 | 21 |
|  | - государственное и муниципальное управление | чел. | 3 | 3 | 4 |
|  | - прочие отрасли | чел. | 194 | 195 | 198 |
| 3 | ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  ПОТЕНЦИАЛ |  |  |  |  |
| 3.1 | Объем промышленного производства | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | Объем производства сельского хозяйства | млн. руб. | 37,5 | 60,1 | 81,4 |
| 4 | ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД |  |  |  |  |
| 4.1 | Всего | кв. м. общей площади | 20000 | 22644 | 24242,6 |
| 4.2 | Обеспеченность населения общей площадью | кв. м/чел. | 19,41 | 21,7 | 23,0 |
| 5 | ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ |  |  |  |  |
| 5.1 | Объекты учебно-образовательного обозначения |  |  |  |  |
|  | Общеобразовательная школа | объект/мест | 2/270 | 2/270 | 2/270 |
|  | Дошкольное учреждение | объект/мест | 1/35 | 1/55 | 1/55 |
| 5.2 | Объекты здравоохранения |  |  |  |  |
|  | Больничные учреждения | Ед./коек | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
|  | Амбулаторно-врачебные учреждения | Ед. | 0 | 0 | 0 |
|  | Фельдшерско-акушерские пункты | объект | 3 | 3 | 3 |
| 5.3 | Объекты культурно-досугового назначения |  |  |  |  |
|  | Дома культуры, клубы | объект /мест | 2/220 | 2/220 | 2/220 |
|  | Спортивные залы | объект/площадь | 1/148 | 1/148 | 1/148 |
|  | Плоскостные спортивные площадки | объект | 2/2600 | 4/5600 | 5/7100 |
| 6 | ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА |  |  |  |  |
| 6.1 | Плотность транспортной сети |  |  |  |  |
|  | - автомобильной | км/тыс. Га | 0,98 | 0,98 | 0,98 |
| 6.2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования  Всего | км | 37,582 | 37,582 | 37,582 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | - регионального значения | км | 16,93 | 16,93 | 16,93 |
|  | - межмуниципального значения | км | 20,652 | 20,652 | 20,652 |
| 6.3 | Из общего количества автомобильных дорог с твердым покрытием | км | 19,947 | 19,947 | 19,947 |
| 7 | ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА |  |  |  |  |
| 7.1 | Электроснабжение |  |  |  |  |
|  | Потребность в электроэнергии  на бытовые нужды | тыс. кВт. Ч. /в год | 978,5 | 1000,35 | 1014,6 |
| 7.2 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
|  | Теплопотребление населением | Гкал/год | 3785 | 4231,5 | 4485,16 |
|  | Протяженность сетей  всего | км | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 7.3 | Водоснабжение |  |  |  |  |
|  | Водопотребление населением | тыс. м3/год | 15,3 | 28,8 | 38,98 |
| 7.4 | Санитарная очистка территории |  |  |  |  |
|  | Полигоны ТБО | единиц | 1 | 1 | 1 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Чулымского сельсовета**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 946 | 950 | 953 | 953 | 953 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 205 | 210 | 218 | 218 | 220 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 217 | 221 | 229 | 208 | 231 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Чулымского сельсовета на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Совершенствование развития транспортной системы и связи*** | | | | | | | | | |
| Строительство и ремонт автомобильных дорог  Дорожное хозяйство | Грейдерование дорог  Софинансирование за счет средств местного бюджета мероприятий государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области"  Реализация мероприятий за счет средств областного бюджетав реализации гос. программы «Развитие автомобильных дорог» | 2016  2017  2018  2106  2017  2018  2016  2017  2018 | 20  5,0  5,0  559,0  446,1  471,6  2400,0  0  3200,0 | 0  0 | 0  0 | 2400.0  3200.0 | 20  5,0  5,0  559,0  446,1  471,6 | 0  0 | администрация Чулымского сельсовета  администрация Чулымского сельсовета |
| ***Развитие жилищно-коммунального хозяйства*** | | | | | | | | | |
| Жилищное хозяйство  Мероприятия в области коммунального хозяйства | Капитальный ремонт муниципального жилого фонда  Обеспечение выполнения расходных обячзательств в части снабжения населения топливом за счет областного бюджета  Подготовка к работе в осеннее-зимний период | 2016  2017  2018  2016  2017  2018  2016  2017  2018 | 98,2  48,0  30,0  328,4  328,4  328,4  71,8  5,0  5,0 | 0 | 0  0 | 0  328.4  328.4  328.4 | 98,2  48,0  30,0  71,8  5,0  5,0 |  | Администрация Чулымского сельсовета |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована.